

DE GOED GEZINDE BONTE BUURT

DUFFEL.CDENV.BE

BESTE VRIENDEN



Vooreerst hopen wij dat iedereen heeft genoten van een deugddoende vakantie. Wij hebben ondertussen niet stilgezeten. Zo was er onze zomerbarbecue en zijn we gestart met een campagne die volledig in het teken staat van de buurt. We kwamen reeds langs in de verkaveling van de Lange en de Korte Weversstraat en in de wijk Hogevelden. Andere buurten volgen nog!

Wie wel al lang stilzit, is de bestuurscoalitie N-VA, Groen, SP.A. Onze fractieleidster Lili Stevens rekende ons voor dat 30 % van de acties die door het huidige schepencollege gepland waren voor 2014 niet werden uitgevoerd. Bovendien slepen dossiers maanden, soms jaren, aan of worden amper opgevolgd. In deze publicatie geven wij een vijftal sprekende voorbeelden onder de gemeenschappelijk noemer: eindelijk!

Ronny Henin,
Voorzitter CD&V Duffel



Containerklas op reis

NIEUW SCHOOL- REGLEMENT: EINDELIJK!

Op 30 maart 2015 brengt de nieuwe N-VA-onderwijsschepen (de vorige had er al na twee jaren de brui aan gegeven!) een aantal wijzigingen van de schoolreglementen van 't Kompas, 't Kofschip en De Meyl ter bespreking op de gemeenteraad. Deze wijzigingen waren het gevolg van de ministeriële omzendbrieven van 15 mei 2014 die zeggen dat het schoolreglement op een aantal punten zoals zittenblijven, talen, schorsing en uitsluiting moet worden aangepast vanaf 1 september 2014! Oeps, een schooljaar te laat!

En wat lezen wij dan in het nieuwe schoolreglement? Bij een tijdelijke uitsluiting van een leerling, d.w.z. dat de leerling minimaal één en maximaal vijftien opeenvolgende dagen van school wordt gestuurd, kunnen de ouders hiertegen in beroep gaan. De beroepsprocedure duurt echter minstens drie weken, d.w.z. dat de straf al lang voorbij is vooraleer de beroepscommissie uitspraak heeft gedaan. Begrijpen wie kan!

Ons voorstel om het agendapunt te verdagen en aan te passen, werd gewoonweg van tafel geveegd. Ongelooflijk, maar waar!

DE TEXASRAKKERS: EINDELIJK?

Wat lezen wij in SPOTS, het plaatselijk SPA-blad, editie oktober 2013? "In 2014 wordt het speelplein De Texasrakkers (Mijlstraat) heraangelegd." We zijn nu september 2015. Heeft iemand al iets gezien? Niet dus. Komt het er dan eindelijk van in 2016? Van een sterk staaltje communicatie gesproken!



Naar het 125ste album van Suske en Wiske

NIEUWBOUW 'T KOFCHIP: EINDELIJK!

Voor meer dan tweeduizend jongeren zwaaiden op 1 september de Duffelse schoolpoorten opnieuw open. We wensen hen een goede start of verderzetting van hun studies.

Voor de kinderen van de gemeentelijke basisschool 't Kofschip was het wel even schrikken: alle klascontainers aan de kant van de Kwakkelenberg waren verdwenen en hadden een spectaculaire luchtreis gemaakt richting Residentie Cardijn om daar te worden neergepoot; dit alles in voorbereiding van de lang verwachte nieuwbouw.

In principe hadden de werken reeds moeten aanvangen in het voorjaar van 2014, maar door het getalm van de huidige coalitie kon dit CD&V-dossier pas anderhalf jaar later van start gaan. Het was zo erg dat de subsidiërende overheid eind mei zelfs vroeg of het project nog wel doorging! Het

gaat hier trouwens niet om een habbekrats, maar over een subsidie van 81,5 % of ca. 10 miljoen EURO!

"Eindelijk staan alle lichten op groen en kan de NV Scholen van Morgen met de bouw beginnen. In een eerste fase komt er een kleuterhuis en een reftergebouw met vier klassen aan de kant van de Kwakkelenberg. In een tweede fase wordt de bestaande refter omgebouwd tot administratief gebouw en wordt een kinderopvang gebouwd naast de turnzaal", aldus voormalig onderwijsschepen Luc Wuyts die zich jarenlang voor dit project heeft ingezet en het dagdagelijks zal blijven opvolgen.



Planting van de nieuwe schoolgebouwen



Zachte landing bij de Residentie Cardijn

DUFFELSE VRIJWILLIGERS GESCHOFFEERD

Duffel telt vele verenigingen met talrijke, ongelooflijk geëngageerde vrijwilligers. In hun visietekst 2013-2018 schrijft de bestuurscoalitie N-VA-Groen-SPA dat "het vrijwilligerswerk onmisbaar is voor het uitvoeren van een gemeentelijk cultuurbeleid". En wat doen zij? Het vrijwilligerswerk boycotten.

Wat blijkt immers: bij het toewijzen van lokalen moeten plaatselijke, gratis initiatieven, waarvan sommigen al vijftien jaren draaien op onbezoldigde vrijwilligers, plaats ruimen voor vormingscycli van Vormingplus Mechelen die aangeboden worden door betaalde lesgevers aan betalende cursisten. Ook al levert Vormingplus Mechelen uitstekend werk, de VZW mag nooit voorrang krijgen op kwaliteitsvolle Duffelse vrijwilligersinitiatieven die gratis worden aangeboden.

KERKORGELS ST.-MARTINUS: EINDELIJK!

“Dankzij Vlaamse subsidie kunnen de twee orgels in de Sint-Martinuskerk veel sneller dan verwacht gerestaureerd worden”, zo staat met veel poeha te lezen in de N-VA-publicatie van juni 2015. Men had beter geschreven: “Door het stilzitten van het huidige schepencollege werd de restauratie van de kerkorgels van Sint-Martinus tot tweemaal toe met een jaar vertraagd.” Want wat zijn de feiten? In september 2011 brachten wij -het toenmalige CD&V-college- het restauratiedossier op de gemeenteraad. Van dan af was het wachten op de toezegging van de subsidies (80 %) door de Vlaamse overheid.

Immers, vooraleer de restauratiepremie bij ministerieel besluit wordt goedgekeurd, mag men de werken niet aanbesteden. Inmiddels werd in de eerste helft van 2013 de wet op de overheidsopdrachten gewijzigd zodanig dat het lastenboek hieraan moest worden aangepast.

Wat doet het huidige schepencollege? Niets! Een jaar later, op 16 mei 2014 keurt de bevoegde Vlaamse minister de subsidie goed. Wat doet het schepencollege? Niets! Weer een jaar later, pas op 1 juni 2015, brengt het college het lastenboek, aangepast aan de wetwijzigingen van 2013 (!), op de gemeenteraad. Dat had al twee jaar eerder kunnen gebeuren! En dan maar zeggen dat de restauratie sneller kan gebeuren dan verwacht. Ge moet maar durven!



Restauratie van de orgels van de Duffelse firma Stevens is een ereplicht

ONZE REUZEN OP ERFGOEDLIJST: EINDELIJK!

Op initiatief van onze CD&V-fractie besliste de gemeenteraad op 30 september 2013 (!) unaniem om een dossier op te starten om de Duffelse reuzen te laten opnemen op de UNESCO-Lijst voor het Immaterieel Cultureel Erfgoed.

Een eerste stap is dan de opname op de Vlaamse Lijst. Dit kan halfjaarlijks gebeuren, telkens op 15 mei en op 15 november.

Tijdens de raad van september 2014 (een jaar later dus) vroegen wij naar de stand van zaken. Uit het omfloerst antwoord van de bevoegde schepen bleek dat er niets was gebeurd. Uiteindelijk kwam het dossier tot opname van de Duffelse reuzenfamilie op de Vlaamse Erfgoedlijst op de gemeenteraad van 30 maart 2015. Men had dus drie instapdata, m.a.w. anderhalf jaar, laten passeren.



Onze fiere Duffelse reuzendragers

WATERWEGEN EN ZEEKANAAL: VEILIG JAAGPAD

Tijdens de gemeenteraad van 30 maart laatstleden kaartte onze CD&V-fractie de onveilige toestanden aan langs het jaagpad ter hoogte van de onderdoorgang aan de nieuwe spoorwegbruggen, namelijk: het bochtig karakter van het jaagpad dat op die plaats afbuigt naar de Nete toe, de sterke hellingsgraad op die plek, en het gering (tot geen) niveauverschil tussen het jaagpad en het Netewater bij hoge waterstand waarbij die twee soms gewoon in elkaar overvloeien. Ondertussen heeft Waterwegen en Zeekanaal reeds aan aantal maatregelen genomen, waarvoor dank.



Veilig rechtdoor fietsen is nu mogelijk

MOTIE VOOR EEN BEMAND STATIONSLOKET

Sinds 2008 zijn Duffel-station en de stationsomgeving door onze CD&V-mandatarissen, i.s.m. met de NMBS, De Lijn en het provinciebestuur, uitgebouwd tot een volwaardig knooppunt van vervoerswijzen.

Er zijn de vernieuwde perrons, de ruim driehonderdtwintig autoparkeerplaatsen, de meer dan vierhonderdvijftig fietsstallingen, de geïntegreerde bushalte met vijf buslijnen, de passage van de fiets-o-strade, en de verbeterde bereikbaarheid door de zuidelijke en noordelijke doortrekking van de Spoorweglaan. Dit alles heeft van Duffel-station een volwaardig voorstadsstation gemaakt.

Een volwaardig station vereist echter ook een volwaardige dienstverlening, en een ticketautomaat is hiervoor geen volwaardig alternatief. Daarom heeft onze fractie in de gemeenteraad van juni een motie ingediend tot behoud van een toegankelijk, bemand loket dat naast ticketverkoop reizigers ook kan helpen met hun vragen omtrent reisweg, tarifiering, reducties, e.a. Met de kort bijgelegen instellingen van EMMAÛS en COVABE is dat zeker geen overbodige luxe. Ons standpunt werd unaniem goedgekeurd en aan de NMBS overgemaakt.



Reizigers in de kou gezet

WIST JE DAT ...

...tijdens de vorige legislatuur de Groenen niet te vinden waren voor de plaatsing van camera's aan het station? Zij onthielden zich toen immers bij de stemming. Nu, drie jaar later, en zonder cijfermateriaal omtrent het effect van deze camera's, stellen diezelfde Groenen voor om nog een bijkomende camera te plaatsen! " 't Kan verkeren", zei Bredero.

...Marie De Hert (met Duffelse roots) en Ellen Pollard een prachtige videoclip maakten in het Duffelse zwembad bij het liedje

"Can't do without you" van Caribou? We feliciteren hen van harte en raden iedereen aan om het eens te bekijken via de site van De Gazet van Antwerpen.

...we de jeugdraad en speciaal de voorzitter Kenny Fierens willen feliciteren met het initiatief om studeren in de bib mogelijk te maken? Het was een groot succes.

...er ook deze zomer weer enorm veel vrijwilligers van alles organiseerden? We vinden dat geweldig en zeggen oprecht DANK U in naam van de Duffelaar.



Wanneer geraken de werken in de Hermansstraat eindelijk klaar?

COLOFON

Heeft u een opmerking over het gemeentebeleid of de CD&Vwerking in onze gemeente? Of heeft u een suggestie voor wat beter kan? Aarzel niet en ga de conversatie aan!

Uw lokale contactpersoon:

Georges Stevens
(georges.stevens@telenet.be)
Luc Wuyts (lucwuyts@hotmail.com)

www.duffel.cdenv.be

Volg ons op Facebook:

www.facebook.com/hoogledigits.cdenv

Uw nationale contactpersoon

Sam van CD&V (sam@cdenv.be)
Wetstraat 89 - 1040 Brussel

www.cdenv.be

Doe mee met CD&V
Lid worden van CD&V is heel eenvoudig:
www.cdenv.be/doe-mee/lid-worden

